

GRUPO ELECTRÓGENO WM41C-SE

Características

- Grupos electrógenos confiables y de alta calidad.
- Cada grupo electrógeno lleva un programa de prueba integral que incluye prueba de carga de 0%, 25%, 50%, 75%, 100%, 110% y verificación de función de protección en serie (ejemplo: presión de bajo nivel de aceite, temperatura del refrigerante alta, sobre corriente/carga, etc)
- Fácil de operar y mantener.
- Estructura compacta y chasis de alta Resistencia.
- El diseño del bastidor de la base incorpora un tanque de combustible integrado para al menos 8 horas de funcionamiento (hasta 650Kva).
- La pintura de la carrocería adopta el proceso de pretratamiento Henkel y la pintura del bastidor base adopta chorro de arena para limpieza y pintura en polvo.
- Baterías de alto Rendimiento sin mantenimiento con interruptor de aislamiento.
- Soportes anti-vibración estan montados en la base del generador.
- Punto de elevación superior y marco de base de acero con orificios para montacargas, fácil de transporter.
- Cumple con las normas internacionales de seguridad eléctrica.
- Funciones de protección completas y etiquetas de seguridad.
- Una gran cantidad de opciones para satisfacer las necesidades de los clientes.



Datos técnicos del gupo electrógeno

Potencia prime (salida)	37.5 kVA/30kW
Potencia Stand By (salida)	41 kVA/33kW
Frecuencia Nominal	50 Hz
Velocidad motor	1500 rpm
Voltaje nominal	400/230V
Fases	3
Factor de potencia	0.8
Nivel de ruido @7m dB(A) (cabinado)	80
Modelo Motor	QSB3.9-G33
Modelo Alternador	LYG 184F
Consumo combustible con 75% de carga	6.9 Litros/h
Consumo combustible con 100% de carga	8.8 Litros/h

Potencia nominal/potencia prime (PRP):

Funcionamiento continuo con carga variable durante periodos ilimitados con una sobrecarga del 10% disponible durante 1 hora en cualquier período de 12 horas, de acuerdo con la norma ISO8528.

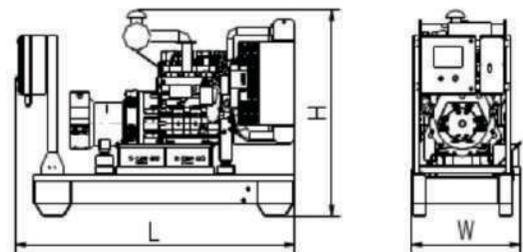
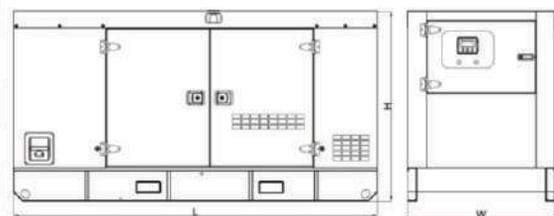
Energía de reserva/Energía de reserva de emergencia (ESP):

La potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, sin sobrecarga, sin sobrecarga en estas clasificaciones, de acuerdo con la norma ISO8528.

Dimensiones, peso y capacidad del tanque de combustible

Modelo del generador	WM41C-SE
Largo (mm)	2250
Ancho (mm)	970
Alto (mm)	1250
Peso Seco (kg)	1020
Capacidad del tanque (L)	70

Estos datos son referenciales y pueden cambiar sin previo aviso.



MORE ENERGY

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Fabricante y modelo del motor	QSB3.9-G33(Cummins)
Número de cilindros	4
Disposición de los cilindros	En Linea
Ciclo	4 tiempos
Aspiración	Turbocargado
Diámetro x carrera	102 x 120 mm
Cilindrada	3.9 Litros
Relación de compresion	17.3:1
Potencia Prime / velocidad	36 kW/1500 rpm
Potencia de reserva / velocidad	40 kW/1500 rpm
Regulador de velocidad	Mecanico
Sistema de refrigeración	Enfriado por liquido
Governor Regulation:	≤3%
Capacidad total del Sistema de lubricación	10.9 Litros
Capacidad del refrigerante (solo del motor)	7.2 Litros
Consumo Combustible 100% de carga	210g/kW.h (at 1500 rpm)
Motor de arranque	DC24V
Alternador de carga	DC24V

- ✓ Motor diesel Cummins Heavy duty
- ✓ Cuatro tiempos, enfriado por agua, aspiración natural
- ✓ Sistema de inyección directa.
- ✓ Sistema de regulador mecánico.
- ✓ Arranque de 24V CC y alternador de carga
- ✓ Filtro de aire reemplazable y filtro de aire de element seco
- ✓ Radiador de refrigeración y ventilador
- ✓ Batería de arranque (plomo) que incluye bastidor y cables
- ✓ Mangueras flexibles de conexión de combustible y valvula manual drenaje del cárter de aceite.
- ✓ Silenciador de escape industrial y fuelles de acero
- ✓ Manuales de operación y documentos de diagramas de circuito.

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo del aternador	LYG 184F
Frecuencia Nominal / Velocidad nominal	50 Hz /1500 rpm
Potencia prime Nominal de salida	37.5 kVA
Voltaje	400 V
Fases	3
Factor de potencia	0.8
Eficiencia (%)	87.8%
Tipo de excitador	Auto exitado, sin escobillas
Rango de ajuste de voltaje	≥5.0%
Regulación de voltaje	≤±1.0%
Grado de aislamiento	H
Grado de protección	IP23

GRUPO ELECTRÓGENO WM41C-SE

Sistema de Control Digital		
The Controller LCD Display	Modulo de control DSE4520	
Voltaje entre fases (L-L)	✓	
Voltaje entre neutro y fase (L-N)	✓	
Frecuencia	✓	
Corriente trifásica	✓	
Potencia Real (kw) y potencia aparente (Kva)	✓	
Factor de potencia	✓	
Velocidad del motor	✓	
Horas de funcionamiento	✓	
Temperatura del refrigerante	✓	
Presión de aceite	✓	
Voltaje de la batería	✓	
Indicador de alarma en LCD	✓	
Detección de red trifásica	✓	
Funciones de protección		
Botón de parada de emergencia	✓	
Alta temperatura del refrigerante	✓	
Baja presión de aceite	✓	
Sobrecorriente/carga	✓	
Velocidad, frecuencia y voltaje bajos/excesivos	✓	
Voltaje de batería alto/bajo	✓	
Nivel bajo de refrigerante	Opcional	