



MOBILAIR® M 43 / M 50

Compresor portátil para obras

Con el mundialmente reconocido PERFIL SIGMA
Caudal 4,2 hasta 5,0 m³/min (150 hasta 180 cfm)

www.kaeser.com

MOBILAIR® M 43/M 50

El "Dreamteam" para ahorrar energía: Motor Kubota y unidad compresora de tornillo KAESER

El excelente rendimiento del M 43 / M 50 se debe a la eficiente unidad compresora de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de bajas revoluciones. Gracias al accionamiento 1:1, no presenta pérdidas por transmisión, ya que va directamente acoplado al motor Kubota diésel de cuatro cilindros refrigerado por agua.

Múltiples posibilidades de aplicación

Campos de aplicación típicos del MOBILAIR M 43 / M 50 son, por ejemplo, la operación de martillos neumáticos y perforadores de impacto. Su sólida construcción, formada por componentes Premium, permite un funcionamiento sin problemas a temperaturas ambiente entre -10 y +50 °C. En caso de tener que operar a temperaturas inferiores, hay disponible una versión especial. El chasis puede llevar barra de tracción fija o de altura regulable, y puede estar equipado o no con freno de inercia. Las versiones en estacionarios, pueden ser instaladas o solicitadas tanto sobre skid como también sobre pies (versiones estacionarias solo con capota metálica).

Regulación anticongelante como estándar

Si no hay post-enfriador de aire comprimido, la regulación anticongelante (patentada) para compresores portátiles para obras adapta la temperatura de servicio a la temperatura ambiente. Este control, junto con el engrasador de herramientas opcional, protege la herramienta neumática del congelamiento y amplía su vida útil, mejorando su eficiencia y alargando su vida útil.



El peso ligero

El ofrecer una gran potencia no implica necesariamente ser un peso pesado. Con menos de 750 kg, el M 43/M 50 impone un nuevo estándar en cuestiones de peso, movilidad y facilidad de manejo. No obstante, los 80 litros de gasoil que caben en su tanque son suficientes para más de un día de trabajo, también en el caso del M 50 con post-enfriador de aire comprimido opcional.

Filtros de aire separados para motor y compresor

Los filtros de aire están ajustados a cada aplicación, procurando un servicio confiable del equipo. Otro detalle importante es la bomba de combustible eléctrica de serie con la que se pueden purgar fácil y cómodamente los conductos diésel. Así se evita tener que bombear el combustible manualmente.

De simple manejo

La posibilidad de conmutar manualmente de un arranque sin carga al servicio en carga y el conmutador de arranque con función de precalentamiento mejoran la confiabilidad y evitan forzar el motor, incluso en días fríos. El manómetro y el indicador de la temperatura final de compresión informan sobre el estado de servicio del equipo.

Ligero, silencioso y potente





Disponible en muchas opciones



Capota de PE

La moderna capota silenciadora de doble pared de estos equipos está hecha de polietileno sinterizado por centrifugación. Es resistente a la corrosión, a los arañazos y se conserva en buen estado durante muchos años.



Capota de metal

La capota de acero insonorizada ofrece una protección anticorrosiva duradera y permite una buena conservación gracias al tratamiento con cinc al que se somete su superficie antes de proceder al recubrimiento con pintura sinterizada. Los equipos estacionarios siempre llevan una capota metálica.



Disponibilidad de colores

Compresores con capota de PE disponibles en los siguientes colores:

- Azul - parecido a RAL 5017
- Rojo - parecido a RAL 3020
- Naranja - parecido a RAL 2009
- Verde - parecido a RAL 6024

Otros colores para la capota y pinturas especiales para las piezas de metal son a pedido.



Fácil mantenimiento

El gran ángulo de apertura de la capota facilita el acceso a toda la estructura mecánica, permitiendo un mantenimiento sencillo.

Componentes opcionales

Panel de piso cerrado (Anti fuga)

La parte inferior de la cabina recoge todos los líquidos para evitar posibles fugas de aceite. Todos los orificios de drenaje están sellados con tapones roscados.

Opción Post-enfriador de aire comprimido

El post-enfriador opcional reduce la temperatura del aire comprimido hasta 7 °C por encima de la temperatura ambiente. Este enfriador se monta inclinado, lo cual facilita la eliminación del condensado, que se vaporizará después con ayuda de los gases de escape del motor. El condensado se evapora por el calor de los gases de escape del motor.

Enrollamangueras

El enrollamangueras, que viene montado de fábrica, mantiene listos en todo momento 20 m de manguera que no será necesario desenrollar completamente para

trabajar. Su buena colocación mejora la accesibilidad y la duración de la manguera, ya que, al estar enrollada, se protege a su vez de agresiones externas (doblamientos, estiramientos, aplastamiento por paso de vehículos) y de la suciedad.

Componentes para refinerías

Los componentes pueden incluir un parachispas certificado para aplicaciones en refinerías. La válvula de cierre del motor desconecta el equipo automáticamente si se aspiran gases inflamables.

Engrasador de herramientas

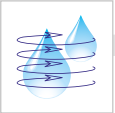
Dependiendo de la aplicación prevista, los compresores M 43 y M 50 pueden equiparse opcionalmente con un engrasador para herramientas neumáticas.

Especificaciones técnicas

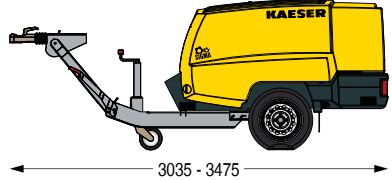
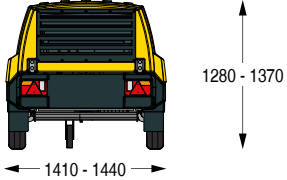
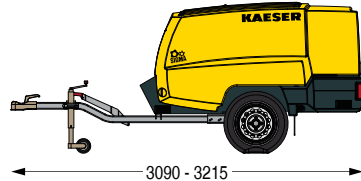
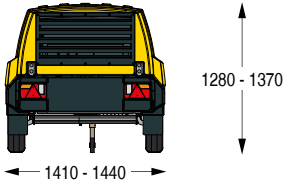
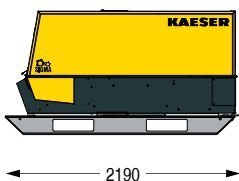
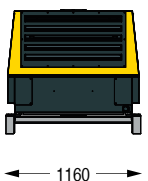
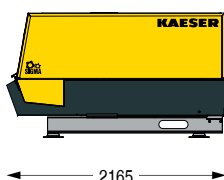
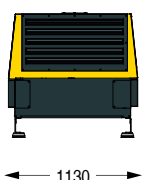
Modelo	Compresor				Motor diésel de 4 cilindros (enfriado por agua)				Equipo				
	Caudal		Presión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Revoluciones a plena carga	Capac. tanque de aire comprimido	Peso en servicio ¹⁾	Nivel de potencia acústica ²⁾	Nivel de presión acústica ³⁾	Salida de aire comprimido
	m³/min	cfm	bar	PSI					litros	kg	dB(A)	dB(A)	
M43	4,2	150	7	100	Kubota	V1505-T	30,1	2800	80	730	≤98	69	2 × G¾
M50	5,0	180	7	100	Kubota	V1505-T	32,5	3000	80	735	≤98	69	2 × G¾ 1 × G½

¹⁾ Válido para compresor básico, sobre chasis con barra de tracción de altura regulable.
²⁾ Nivel de potencia acústica garantizado según la directiva 2000/14/CE.
³⁾ Nivel de presión acústica en superficie de acuerdo a la norma ISO 3744 (r= 10 m)

Opciones de tratamiento del aire comprimido

Estándar M 43/M 50	Control anticongelante patentado		Ajusta automáticamente la temperatura de servicio a la temperatura ambiente para proteger los martillos neumáticos contra congelación
Opcional M 50	Variante A - frío - libre de condensado	 	Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100 %), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios

Dimensiones

Versión de altura regulable		
Versión fija		
Versión skid		
Versión estacionaria		

Siempre cerca de usted

Presente en más de 100 países de los cinco continentes, KAESER es uno de los fabricantes de sistemas de aire comprimido de mayor reconocimiento en el mundo entero.

Con personal idóneo altamente calificado, centros de servicio a nivel nacional y la entrega inmediata de repuestos las 24 horas del día, los clientes de KAESER pueden estar seguros de contar con la mejor asistencia técnica y el mejor servicio post-venta que brinda el mercado.

Nuestro departamento de investigación y desarrollo mejora continuamente las técnicas de fabricación, poniendo las últimas innovaciones al servicio del usuario.

KAESER es el especialista de aire comprimido que con más de 90 años de experiencia, brinda soluciones inteligentes de aire comprimido para aplicaciones con requerimientos específicos.



Kaeser Compresores de Chile Ltda.

Parque Industrial ENEA – Salar de Atacama 1381, 9020000 Pudahuel – Santiago - Chile

Teléfono: (56) 2 2599-9200 – Fax: (56) 2 2599-9252

E-mail: info.chile@kaeser.com – www.kaeser.com